

Revenger 31.

Revenger 31 Mediterenian version ble lansert i august 2006 og er ett av flaggskipene i Revenger RIB serien.

Modellen representerer det ultimate innen kvalitet, stil, komfort og prestasjon. Revenger Med.version har alt det ekstra en kan tenke seg for den som ønsker ekstra sol og oppbevaringsmuligheter.

Standardutformningen av Revenger 31 inneholder bland annet en dyp selvdrenerende cockpit og toalett med vask og dusj i konsollen. De doble bolster setene, den aktre sofaen og setene i baugen er det godt med sitte/og lagringsmuligheter om bord i tillegg til mye annet.

Den avsmalnede tuben gir båten det legendariske Revenger utseendet. Akter finner du badeplattform med integrert badestige og meget stort motorrom med elektrisk luke.

Revenger 31 bygges med samme høye kvalitet som alle Revenger RIBs og har en rekke standarddetaljer. Dekket er 100% selvdrenerende (se beskrivelse) og de slitesterke pongtongene i 1200gsm Hypalon* er utstyrt med 7 separate luftkamre alle med trykk og avlastningsventiler.

*Hypalon er et registrert varemerke av Dupont Co.

Revenger Med.version med utenbords motorer er den båten i rekken med størst oppbevaringsmuligheter og muligheter for solbading.

Selvdrenerende cockpit – Som alle Revengers modeller har også denne modellen et 100% selvdrenerende dekk, det kreves ingen elektrisk pumpe.

Dyp cockpit – Passasjerenes sikkerhet står alltid høyt på vår agenda. Sammenlign dybden i denne cockpiten og rundtgåenede gelender i rustfritt stål med andre båter i samme størrelse.

Bowrider seter – Tillater komfortable sitteplasser for 7-8 voksne mennesker. Alle setene har låsbare oppbevaringsrom og ett eget for vannski, wakeboard etc.

Håndtaket til luken i dekk har også mulighet for å sette på et sammenleggbart bord og solseil.

Dette området kan også brukes til overnatting utendørs om en ikke benytter seg av overnattings mulighetene i konsollen.

Toalett – Konsollen inneholder et elektronisk toalett, vask og tappekran i rustfritt stål. I tillegg er det elektrisk lys, holder for mobiltelefon- lading eller mulighet for kjøleboks om ønskelig.

Doble Helm Seat – Deler av dekket i dette området har blitt konfigurert til noe skrånende for å optimalisere komforten man kan oppnå med bruken av disse selvstendige, elektronisk styrte setene. Sitte delen kan stilles i svært mange stillinger fra sittende til helt stående, alt etter hver persons størrelse og individuelle behov.

Benk seter akter – dype, komfortable polstrede seter med oppbevaringsrom under basen. 77l ferskvanns tank er montert ved siden av oppbevaringsrommet for å forsyne toalettet og dusjen på badeplattformen. Seteryggen bak har høy hodestøtte som fungerer på motsatt side som pute på den store solplassen akter.

Anker i baugen – Et rustfritt stålanker kan heves og senkes med en elektronisk vinsj under dekk som kan styres fra konsollen, eller med bryter fra fordekket i anker-rommet. Vinsjen har eget batteri men også mulighet for å løse ut manuelt i tilfelle, men lite trolig, batterisvikt.

Vindskjerm – Den buede vindskjermen oppnår aerodynamisk beskyttelse for mannskapet og har stålhåndtak i rustfritt stål for å beskytte den uinnrammede toppbuen, samtidig som den er et ekstra håndtak når en beveger seg rundt i cocpiten.

Instrument panel – Instrument panelet har godt plass til et utstrakt bruk av instrumenter, brytere og navigasjons utstyr. Ergonomisk design på ratt og trottler for komfortabel kjøring.

Pongtonger – I et lite trolig tilfelle der pongtongene blir rispet opp både på utsiden og innsiden av Hypalon materialet, vil likevel IKKE noe vann kunne komme inni båten. Skroget er fullstendig forseglet til dekk. Trykk og avlastningsventilene har alle blitt montert på innsiden av båten, med tilgang via

luker, framfor direkte på tubene og som deretter blir sårbare for ødeleggelser fra for eksempel fortøyninger eller annet.

Pongtongene er også utstyrt med solide non- slip ombordstigningstrinn på både styrbord og babord side som tillater ombordstigning på pongtong nivå.

Akter luke – Elektronisk heving og senking fra konsollen. Det er også mulighet for manuelt system om ønskelig.

Standard inkluderer også:

- Heavy duty pongtonger produsert av 1200 gsm Hypalon*.
- 7 luftkamre utstyrt med B7 ventiler.
- 7 A6 trykk og sikkerhetsventiler.
- Gummiforsterket fenderlist.
- Non- slip ombordstigningstrinn, styrbord og babord side.
- Selvdrenerende GRP dekk med anti- skli finish (se detaljert beskr.)
- Stor Ankerluke innfelt i fremre, opphøyet dekkseksjon.
- Skjult installasjon av kabel og hydraulikk.
- Baug øye i rustfritt stål.
- To solide tauekroker akter.
- 409l drivstofftank i aluminium innebygget under dekk.
- Stort låsbart vanntett oppbevaringsrom akter, polstrede benkseter.
- Elektronisk lift på akter luke/benker.
- Gassdemper på låsbare deksler.
- 6 nedfellbare kryssholdt.
- I tillegg medfølger 2 sett Marin Alpin utstyrsbagger med bl. annet kvalitets allværs jakker ++.

SPESIFIKASJONER:

Lengde: 32" / 9.8M

Bredde: 9" / 2.8M

Draft: 2ft / 61cm

Grader på v-bunn: 21 grader ved brønn, 24 grader ved senter av skroget

Max HK: opp til 700hpk

Max fart: 57 knop

REVENGER

RIGID INFALTABLE BOATS



REVENGER

RIGID INFALTABLE BOATS

